

بوجه بندی سالانه آموزشی عملی و کارگاهی شاخه کاردانش

رشته مهارتی تعمیر موتور و برق خودرو

نام گروه : مکانیک خودرو نام استاندارد : تعیر کار اتومبیل های سواری درجه ۲ کد استاندارد : ۷۲۳۱۲۰۰۱۰۰۲۰۰۰۱ کل زمان آموزش : ۷۲۰ ساعت

زمان آموزش نظری : ۲۰۲ ساعت زمان آموزش عملی : ۵۱۸ ساعت اجرای آموزش در هر هفته : ۲۲ ساعت

ردیف	ماه	عنوان توانایی	ساعات آموزشی عملی
۱	مهر	فلز کاری ۶۲ (بکارگیری نکات حفاظت و ایمنی، سوهان کاری ولحیم کاری، سوراخکاری خزینه کاری ، خارج کردن پیچ های بریده، آب بندی سوپاپ و سیت) پیاده و سوارکردن موتور و قطعات وابسته به آن از روی شاسی خودرو ۲ (پیاده کردن دریچه گاز و سنسورها )	۶۴ ساعت
۲	آبان	پیاده و سوارکردن موتور و قطعات وابسته به آن از روی شاسی خودرو ۳۲ (پیاده کردن سیستم سوخت رسانی انژکتوری، سیستم خنک کاری ،سیستم جرقه زنی ،پیاده کردن و نصب آلترناتور، استارت و سایر تجهیزات الکتریکی ، و نصب موتور از روی شاسی، تنظیم اولیه موتور ) تعمیر سیستم مولد قدرت ۴۸ (باز و بست سر سیلندر از روی موتور، تعمیرات و تست سر سیلندر ، باز و بست رینگ و پیستون و اندازه گیری خلاصی آن ، باز و بست یاتاقان های ثابت و متحرک و اندازه گیری خلاصی)	۸۰ ساعت
۳	آذر	تعمیر سیستم مولد قدرت ۲۷ (باز و بست و عیب یابی سوپاپ، میل سوپاپ، سر سیلندر، باز و بست و عیب یابی سیستم روغنکاری و سیستم خنک کاری موتور) تعمیر سیستم سوخت رسانی کاربراتوری و انژکتوری ۴۳ (باز و بست کاربراتور و سنسورها و عملگرها ، تست سنسور و عملگرها)	۷۰ ساعت
۴	دی	تعمیر سیستم سوخت رسانی کاربراتوری و انژکتوری ۲۷ ( ، مدار هوا رسانی ، سیستم کنترل الاینده موتور ، شناخت دستگاه عیب یاب ، عیب یابی مدار ، دستگاه عیب یاب ، کار با دستگاه آنالیز گازهای خروجی ) عیب یابی و رفع عیب سیستم الکتریک و الکترونیک موتور ۱۳ (تست و عیب یابی و شارژ باتری) امتحانات نوبت اول	۴۰ ساعت
۵	بهمن	عیب یابی و رفع عیب سیستم الکتریک و الکترونیک موتور ۴۷ (تست و عیب یابی آلترناتور و استارت، عیب سیستم جرقه ، پیاده و سوارکردن آلترناتور و استارت از روی خودرو ، سیم کشی سیستم جرقه) پیاده و سوار کردن، عیب یابی و رفع عیب سیستم انتقال قدرت ۳۳ ( پیاده و سوارکردن جعبه دنده و باز بست دیسک و صفحه کلاچ ، باز و بست ، عیب یابی و رفع عیوب جعبه دنده )	۸۰ ساعت
۶	اسفند	پیاده و سوار کردن، عیب یابی و رفع عیب سیستم انتقال قدرت ۵۲ (عیب یابی و رفع عیب میل گاردان و پلوس ها ، باز و بست و عیب یابی گرداننده نهایی از روی خودرو ) پیاده و سوارکردن، عیب یابی و رفع عیب سیستمهای ترمز معمولی و الکترونیکی ۲۰ (باز و بست لنت های ترمز چرخ های جلو و عقب ، باز و بست بوسنر و پمپ ترمز ، تنظیم ترمز دستی )	۷۲ ساعت
۷	فروردین	پیاده و سوارکردن، عیب یابی و رفع عیب سیستمهای ترمز معمولی و الکترونیک ۱۷ (هواگیری و رگلاژ ترمز ، عیب یابی و رفع عیب سیستم ترمز الکترونیکی ) پیاده و سوار کردن، عیب یابی و رفع انواع سیستم ۱۵ (باز و بست سیستم تعلیق جلو و عقب ) تعلیق و فرمان	۳۲ ساعت
۸	اردیبهشت	پیاده و سوار کردن، عیب یابی و رفع انواع سیستم ۳۰ (عیب یابی و رفع عیب سیستم فرمان ، تنظیم زوایای چرخ با دستگاه تنظیم فرمان و بالانس چرخ ، باز و بست جعبه فرمان خودرو ) پیاده و سوار کردن سیستم های گاز سوز خودرو ۵۰ (باز و بست و تنظیم قطعات CNG ، عیب یابی و رفع عیوب سیستم های گاز سوز CNG ، کار با دستگاه عیب یاب CNG )	۸۰ ساعت
۹	خرداد	امتحانات پایانی	
جمع ساعات : ۵۱۸			